



CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1^{er} janvier au 1^{er} décembre

Par rapport à 2023

+1 % de passages de vélos

+1 % en semaine

+1 % le week-end

Selon le milieu

 **+1 %** en urbain

 **-3 %** en périurbain

 **-3 %** en rural

La fin de l'année approche et les températures baissent. La fréquentation vélo suit-elle la même tendance ? Cet avant-dernier bulletin 2024 vous apporte des chiffres tout frais.

TENDANCES GLOBALES

À l'échelle nationale, la période du 1^{er} janvier au 1^{er} décembre enregistre une fréquentation équivalente à celle de 2023. Derrière ce constat se cachent des différences selon les milieux. La pratique urbaine se maintient (+1 %) alors qu'en milieu périurbain et rural, elle est en léger retrait (-3 % respectivement).

En octobre et novembre 2024, la fréquentation a été moins impactée par des événements météorologiques que l'année précédente. En 2023, le début du mois d'octobre a connu une météo estivale propice à la pratique du vélo, alors que le début du mois de novembre a été marqué par le passage de plusieurs tempêtes. Cela se traduit par une baisse de fréquentation en octobre 2024 (-6 % par rapport à 2023) et une hausse en novembre (+8 %).

Les niveaux de fréquentation demeurent néanmoins importants. 1 385 passages sont comptabilisés en moyenne par jour et par compteur en milieu urbain contre 159 passages en milieu rural et 213 en milieu périurbain. À noter, qu'en milieu urbain, la fréquentation est plus stable au fil de l'année variant entre 1 097 passages en janvier et 1 660 en septembre, soit une différence de 50 %. Pour les autres milieux, les écarts entre les mois les moins et les plus fréquentés sont beaucoup plus prononcés : les moyennes d'août sont 4 fois plus élevées que celles du mois de janvier pour le milieu périurbain et 10 fois plus pour le milieu rural.

Le nombre de passages enregistrés sur les itinéraires **EuroVelo se maintient également (-0 % de passages par rapport à 2023)**. Comme au niveau national, la fréquentation a reculé en octobre (-7 %) et progressé en novembre (+10 %).

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

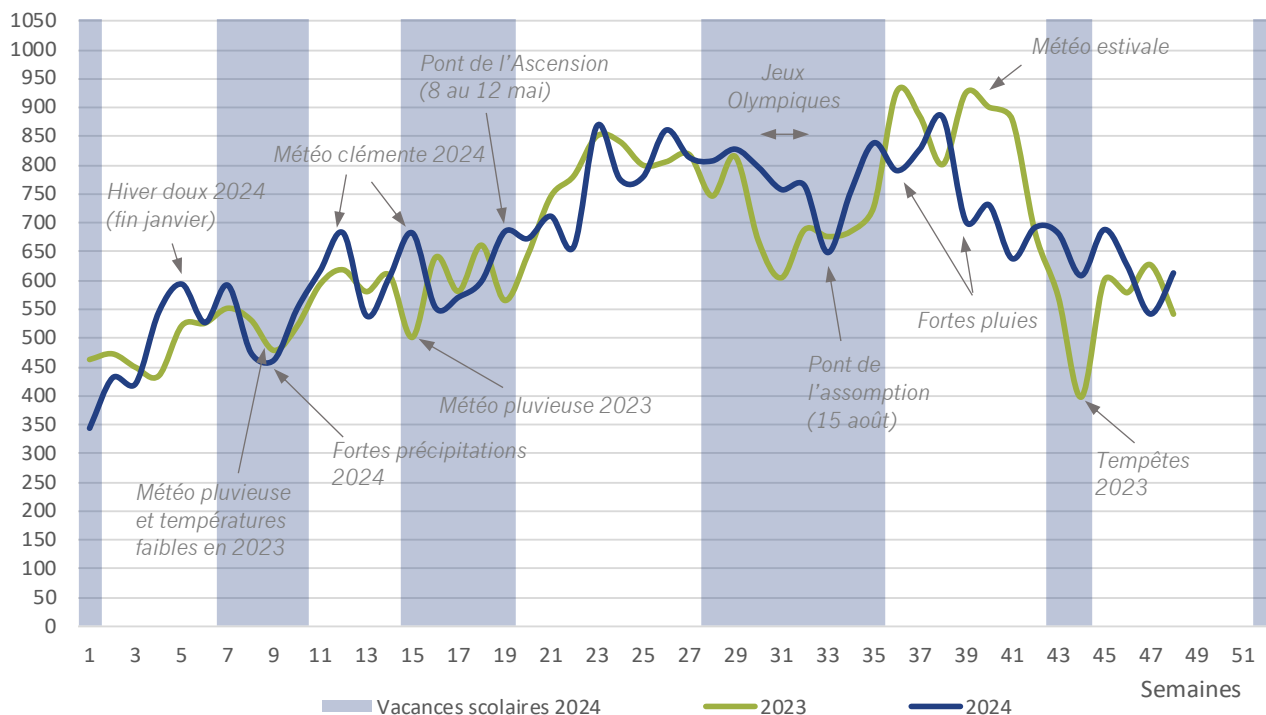
Vélo & Territoires propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

Ce bulletin est le quatrième numéro de la collection 2024. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Simon DIETRICH (simon.dietrich@velo-territoires.org).

AUTOMNE 2024 : UNE FRÉQUENTATION PLUS STABLE QU'EN 2023

Fréquentation moyenne journalière en France

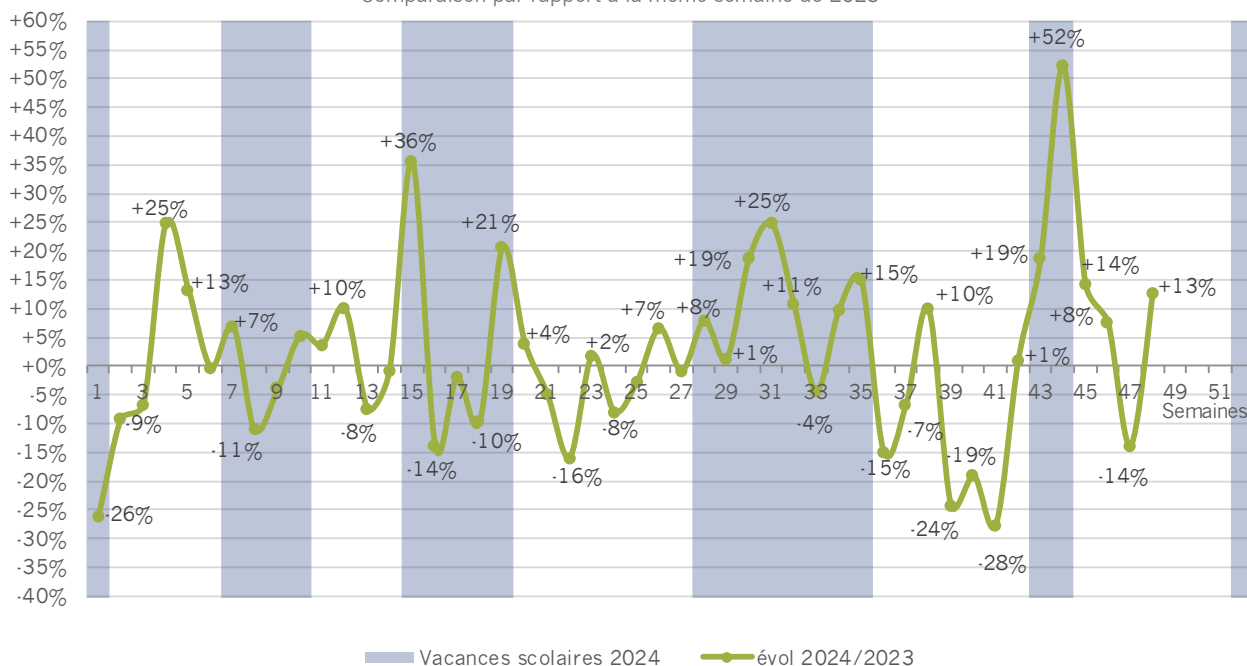
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2024 restent globalement au même niveau que ceux de 2023. **Les périodes de progression et de baisse se compensent au fil de l'année.** L'année de 2024 a connu un printemps et un mois de septembre pluvieux avec une fréquentation moins importante que d'habitude, compensée par une progression en été et en novembre.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

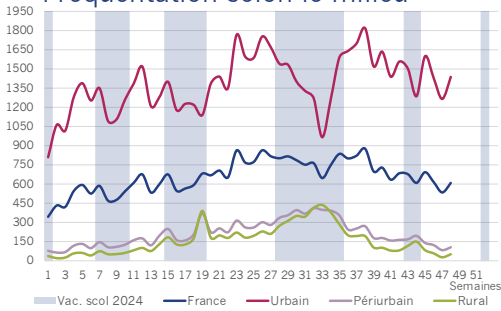
Comparaison par rapport à la même semaine de 2023



Du 1^{er} janvier au 1^{er} décembre 2024, la fréquentation cyclable se maintient par rapport à la même période en 2023. Jusqu'à fin novembre, 24 semaines sur 48 ont enregistré une hausse de fréquentation par rapport à 2023 pendant que 20 ont enregistré une baisse et 4 sont restées au même niveau.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



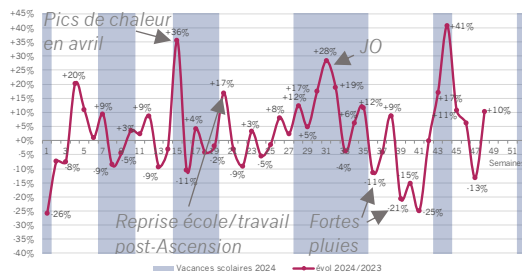
Par rapport à 2023, le nombre de passages de vélos se maintient en milieu urbain (+1 %), alors qu'il est en léger retrait sur le reste du territoire (respectivement -3 % en milieux périurbain et rural).

À noter que, comme chaque année, la fréquentation en milieu urbain est plus stable au fil des saisons que dans les milieux périurbain et rural.



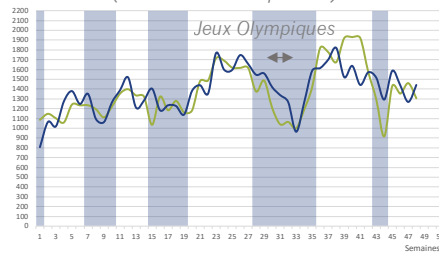
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2023

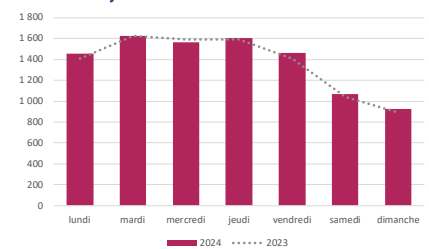


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

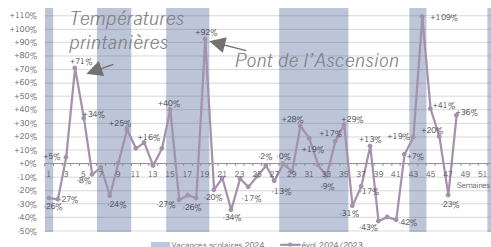


Du 1^{er} janvier au 1^{er} décembre 2024, le nombre de passages de vélos est plutôt stable par rapport à 2023 en milieu urbain (+1 %). La fréquentation progresse le week-end (+3 %) alors qu'elle stagne en semaine.



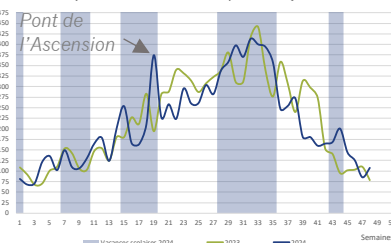
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2023

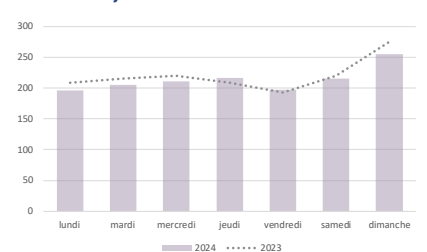


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

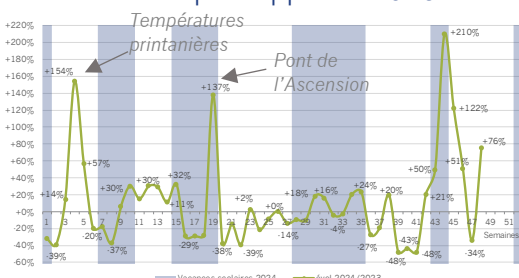


En milieu périurbain, la fréquentation connaît un léger retrait par rapport à 2023 (-3 % de passages). Ce retrait est plus prononcé le week-end (-5 %) qu'en semaine (-2 %).



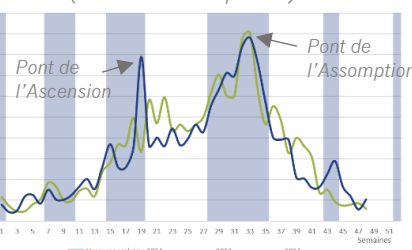
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2023

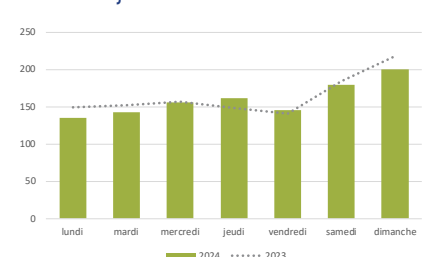


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, le nombre de passages enregistrés est en léger recul par rapport à 2023 (-3 %) et ce en particulier le week-end (-6 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2024	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol. 24/23
Bordeaux Métropole	19	972	11	+12%
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	398	7	+5%
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	35	207	33	-0%
Eurométropole de Strasbourg*	39	1532	39	-0%
Grand Annecy	16	1161	13	+3%
Grand Chambéry	12	967	12	+3%
Grand Lyon**	59	1239	59	+2%
Grenoble Alpes Métropole	23	1593	20	+3%
Le Havre Seine Métropole	35	222	25	+2%
Métropole Européenne de Lille	38	281	38	+4%
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1200	23	+2%
Montpellier Méditerranée Métropole	33	730	33	-3%
Nantes Métropole	57	714	56	+1%
Orléans Métropole	16	460	16	-3%
Rouen Métropole	30	415	28	+11%
Toulouse Métropole	22	1031	22	+8%
Tours Métropole Val de Loire	26	546	26	-2%
Valence Romans Agglomération	14	197	14	-3%
Ville de Cannes	11	428	10	-1%
Ville de Charleville-Mézières	6	268	6	-8%
Ville de Montreuil	5	1144	5	+6%
Ville de Paris	66	2801	66	+4%

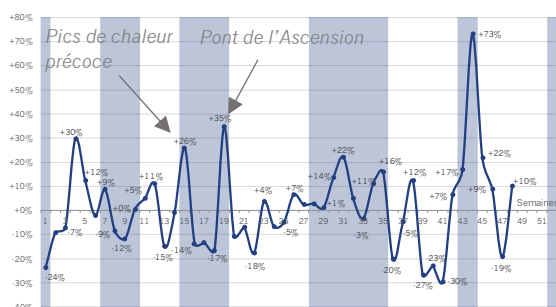
* = Les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 novembre

** = Les données des bulletins 2 et 3 ont comporté une erreur qui est désormais corrigée

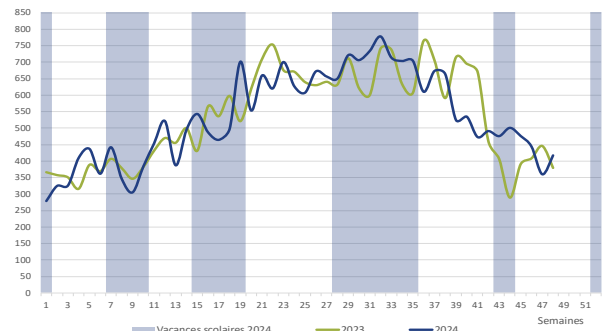
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2024 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

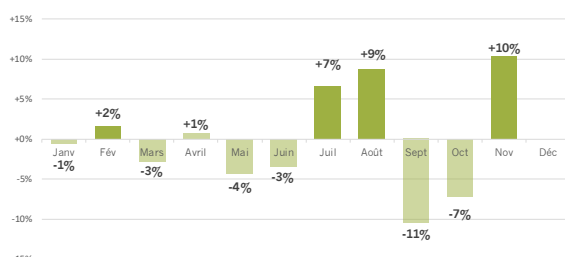
Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2023



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises se maintient globalement par rapport à la même période de 2023 (-0 % de passages).
- ➔ Les fortes progressions enregistrées en juillet, août et novembre compensent l'impact négatif de la météo pluvieuse sur le reste de l'année.